



## **SCHEDA TECNICA CABALLERO 125 RALLY**

**Motore:** Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido

**Pot. Max. :** 11 kW (15 CV) a 9.750 rpm

**Coppia Max. :** 11,2 Nm a 6.500 rpm

**Cilindrata:** 124,66 cc

**Alesaggio:** 52 mm

**Corsa:** 58,7 mm

**Distribuzione:** Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile

**Sistema di alimentazione:** Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm

**Avviamento:** Elettrico

**Marce:** 6

**Frizione:** Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento

**Impianto di scarico:** in acciaio inox con doppio terminale

**Telaio:** Monotrave in acciaio

**Forcellone:** In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo

**Pneumatici:** 90/90 - 21, 130/80 - 17

**Ruote:** A raggi con cerchi in alluminio

**Freni:** Disco anteriore ø320mm – Disco posteriore ø230mm

**ABS:** ABS a due canali Continental (disinseribile) + optional ABS Cornering con IMU

**Sospensione anteriore:** a steli rovesciati ø41mm

**Escursione anteriore:** 150mm

**Sospensione posteriore:** Mono ammortizzatore con regolazione del precarico

**Escursione posteriore:** 150mm

**Altezza sella:** 860 mm

**Interasse:** 1425 mm

**Lunghezza:** 2080 mm

**Peso:** 130 kg a secco

**Serbatoio:** capacità 12 l

**Strumentazione:** Lcd Bonded Interface

**Faro/Fanale:** FULL LED

**Frecce:** LED anteriori e posteriori